

Опубликовано: 19.06.2007

Спецификация

Уплотнения

Наименование	№ детали Land Rover
Крышки распределительного вала	8510302
T-образные соединения - между лестничной конструкцией и блоком двигателя	STC 50550
Сливная пробка охлаждающей жидкости - с резьбой	STC 50552
Верхний средний крепежный болт масляного насоса	STC 50552

Смазочные материалы

Наименование	Спецификация
Моторное масло, SAE 5W-30	Применяйте моторное масло 5W/30 в соответствии с техническими условиями WSS-M2C-913B, отвечающими требованиям ACEA B1/B3

Примечание: WSS - это код, используемый Ford в технических условиях на масло **Заправочные объемы**

Заправочные объемы, моторное масло	Спецификация
Сухая заправка, включая фильтр, для двигателя, установленного на заводе	6,55 л (11,5 пинты) (6,9 американской кварты)
Сухая заправка, включая фильтр, для всех новых двигателей, устанавливаемых при проведении технического обслуживания	7,05 л (12,4 пинты) (7,4 американской кварты)
Смена масла и фильтра	5,54 л (9,6 пинты) (5,8 американской кварты)
Объем масла, необходимый для того, чтобы уровень масла на щупе поднялся с отметки 'MIN' до отметки 'MAX'	1,5 л (2,6 пинты) (1,6 американской кварты)

Размеры

Позиция	Спецификация
Длина	523 mm (20·59 in)
Ширина	717 mm (28·25 in)
Высота	771 mm (30·35 in)

Общие спецификации

Наименование	Спецификация
Тип	Двигатель с рабочим объемом 2,7 л, V-образным расположением цилиндров с углом развала 60 градусов, аккумуляторной топливной системой, турбокомпрессором и промежуточным охладителем воздуха, двумя верхними распределительными валами и четырьмя клапанами на цилиндр
Расположение цилиндров	V6, цилиндры 1 и 4 расположены спереди, если смотреть на двигатель сзади
Нумерация цилиндров	Цилиндр 1 - правый ряд; цилиндр 4 - левый ряд
Диаметр цилиндра - номинальный	81·0 mm (3·188 in)
Ход поршня	88·0 mm (3·464 in)
Рабочий объем	2720 см³ (165,9 дюйма³)
Порядок работы цилиндров	1 - 4 - 2 - 5 - 3 - 6

Степень сжатия	17,3:1
Направление вращения	Против часовой стрелки, если смотреть на двигатель сзади
Максимальная мощность	147 кВт (200 л.с.) (эффективная мощность 197 л.с.) при 4000 об/мин
Максимальный крутящий момент	440 Нм (324 фунт силы-фут) при 1900 об/мин
Давление масла в двигателе:	
В режиме холостого хода	0,7 бар (70 кПа) (10 фунтов/дюйм ²)
при 3500 об/мин	1,9 бар (190 кПа) (27,5 фунта/дюйм ²)

Спецификации моментов затяжки

Наименование	Nm	lb-ft
Болт крепления ролика ремня привода вспомогательных агрегатов	47	35
Болты М8 крепления натяжителя ремня привода вспомогательных агрегатов	47	35
Болты М10 крепления натяжителя ремня привода вспомогательных агрегатов	25	18
Болты крепления компрессора кондиционера	23	17
Болты крепления опоры компрессора кондиционера	23	17
Крепеж магистрали низкого давления кондиционера	9	7
Болт крепления трубопровода кондиционера	20	15
Болты крепления положительного кабеля аккумуляторной батареи	10	7
* Болты крепления крышки внутреннего подшипника распределительного вала		
Шаг 1: затяните болты с 1 по 14	1	1
Шаг 2: затяните болты с 1 по 14	5	4
Шаг 3: затяните болты с 1 по 14	10	7
* Болты крепления крышки внешнего подшипника распределительного вала		
Шаг 1: затяните болты с 1 по 4	1	1
Шаг 2: затяните болты с 1 по 4	5	4
Шаг 3: затяните болты с 1 по 4	10	7
Болт крепления датчика положения распределительного вала	10	7
+ ¹ Болты крепления муфты распределительного вала		
Шаг 1	80	59
Шаг 2	Еще на 90°	Еще на 90°
Болты крепления шкива распределительного вала	23	17
Болты крепления крышки ремня привода ГРМ	10	7
+ ¹ Болт крепления шкива коленчатого вала		
Шаг 1	100	74
Шаг 2	Еще на 90°	Еще на 90°
Болты демпфера шкива коленчатого вала	14	10
Болт крепления датчика положения коленчатого вала	5	4
Опорная пластина заднего сальника коленчатого вала	10	7
Выпускной коленчатый патрубок системы охлаждения	10	7
*+ ² Болты крепления головки цилиндров		
Шаг 1	20	15
Шаг 2	40	30
Шаг 3	80	59
Шаг 4	Еще на	Еще на

	180°	180°
Теплозащитный экран передней опоры дифференциала	10	7
Впускная трубка клапана EGR	10	7
Болты крепления клапана EGR	10	7
Крепеж кронштейна клапана EGR	10	7
Болт крепления трубки принудительной вентиляции картера	10	7
Гайки крепления опоры двигателя к поперечной балке	62	46
Болты крепления кронштейна опоры двигателя к опоре двигателя	62	46
Болты крепления кронштейна опоры двигателя к блоку цилиндров	115	85
Гайки крепления перепускной выхлопной трубы.	24	18
Болты крепления теплозащитного экрана выпускного коллектора	10	7
Гайки крепления выпускного коллектора	23	17
Шпильки крепления выпускного коллектора	13	10
*+ Болты крепления эластичной лопасти		
Шаг 1	50	37
Шаг 2	Еще на 45°	Еще на 45°
Шаг 3	Еще на 45°	Еще на 45°
Топливный насос высокого давления	23	17
Гайка крепления шкива топливного насоса высокого давления	50	37
Топливный коллектор	23	17
Кронштейн крепления топливного коллектора	23	17
Соединения магистрали топливного коллектора		
Шаг 1 - Соединение топливной магистрали высокого давления с отводной топливной магистралью	15	11
Шаг 2 - Соединение топливной магистрали высокого давления с топливным коллектором	15	11
Шаг 3 - Соединение топливной магистрали высокого давления с отводной топливной магистралью	30	22
Шаг 4 - Соединение топливной магистрали высокого давления с топливным коллектором	30	22
Болт крепления магистрали высокого давления топливного коллектора	10	7
Болты крепления топливных форсунок	10	7
Болты крепления топливного фильтра	10	7
Болты крепления генератора	23	17
Болты крепления кронштейна генератора	23	17
Свечи подогрева	11	8
Болты крепления кронштейна коленчатого патрубка воздушной заслонки канала забора воздуха	10	7
Болты крепления датчика детонации	20	15
Болты крепления теплообменника EGR к блоку цилиндров	10	7
Верхний болт крепления трубки масляного щупа	10	7
Болты крепления масляного картера	10	7
Сетка и заборная трубка масляного насоса	10	7
Болты крепления масляного насоса к блоку цилиндров	10	7
Сливная пробка масляного картера	23	17
Болты маслоотделителя	10	7
Датчик температуры масла	10	7
Масляный фильтр	25	18
Болты крепления сопла охлаждения поршня	10	7
Болты крепления кронштейна усилителя рулевого управления	23	17

Болты крепления насоса усилителя рулевого управления	23	17
Крепление магистрали высокого давления усилителя рулевого управления	25	18
Болты крепления первичного натяжителя цепи привода ГРМ	10	7
Болты крепления вторичного натяжителя цепи привода ГРМ	10	7
Болты крепления стартера	45	33
Болт натяжителя цепи привода ГРМ	24	18
Болты крепления натяжного ролика ремня привода ГРМ	45	33
Кронштейн трубки охладителя рабочей жидкости коробки передач	10	7
Болты крепления коробки передач	45	33
Теплозащитный экран турбокомпрессора	10	7
Кронштейн турбокомпрессора	22	16
Болты крепления насоса охлаждающей жидкости	10	7
Болты крепления шкива насоса охлаждающей жидкости	23	17
Болты крепления выпускного патрубка насоса охлаждающей жидкости	10	7
Болты крепления крышки клапанного механизма	10	7
Болты крепления вакуумного насоса	23	17
Гайки крепления вакуумного насоса	13	10

* Болты затягивать в указанной последовательности + Установить новые болты ¹ Резьбу болтов слегка смазать ² Резьбу болтов не смазывать